

**Testbericht: EN 926-2:2013+A1:2021 and NfL 2024-2-785**

Hersteller	<b>Niviuk Gliders / Air Games S.L.</b>		Nummer	Zertifikat	PG_2645.2025
Adresse	C. Del Ter, 6 Nave D 17165 La Cellera de Ter Girona Spain		Testflug		12.11.2025
Gleitschirmmodell	<b>Skin 4 P 14</b>		<b>Klassifizierung</b>	<b>C</b>	
Seriennummer	SKIN4P114		Vertreter	Keine	
Trimmer	nein		Ort des Tests	Villeneuve	
Verwendet Faltleine	nein				
<b>Testpilot</b>	Light pilot under Air Turquoise supervision		Claude Thurnheer		
<b>Gurtzeug</b>	Woody Valley srl Wani Light 2 M		Niviuk Makan M		
<b>Distanz Gurtzeug-Traggurten [cm]</b>	43		41		
<b>Distanz zwischen den Traggurten [cm]</b>	40		44		
<b>Gewicht total im Flug [kg]</b>	50		80		
<b>1. Füllen/Starten</b>	<b>B</b>				
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen		A	einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	B
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein		A	Nein	A
<b>2. Landung</b>	<b>A</b>				
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein		A	Nein	A
<b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>	<b>B</b>				
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja		A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja		A	Ja	A
Minimalfluggeschwindigkeit	25 km/h bis 30 km/h		B	25 km/h bis 30 km/h	B
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>	<b>C</b>				
<b>Max. Fluggewicht bis 80 kg</b>					
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	Zunehmend / 40 bis 55		C	Zunehmend / 40 bis 55	C
<b>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</b>					
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden		0	nicht vorhanden	0
<b>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</b>					
Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden		0	nicht vorhanden	0
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b>	<b>0</b>				
Vorschließen beim Ausleiten	nicht vorhanden		0	nicht vorhanden	0
Einklappen tritt auf	nicht vorhanden		0	nicht vorhanden	0
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>	<b>0</b>				
Einklappen tritt auf	nicht vorhanden		0	nicht vorhanden	0
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	<b>A</b>				
Rollschwingungen	Abklingend		A	Abklingend	A
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>	<b>A</b>				
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten		A	Selbstständiges Ausleiten	A

<b>9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>	<b>A</b>			
Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	A	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	A
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	A	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	A
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	A	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	A
<b>10. Symmetrischer Frontklapper</b>	<b>A</b>			
<b>Etwa 30 % Flügeltiefe</b>				
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45 °	A	Abkippen nach hinten weniger 45 °	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Nein	A	Nein	A
<b>Mindestens 50 % Flügeltiefe</b>				
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Nein	A	Nein	A
<b>Mit Beschleuniger</b>				
Einleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verwendet Faltlinien	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<b>11. Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>A</b>			
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	A	Ja	A
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>	<b>A</b>			
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>	<b>B</b>			
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 30° bis 60°	B
Klapper	Kein Einklappen	A	Kein Einklappen	A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A

Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger 45°	A	Weniger 45°	A
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A
<b>14. Einseitiger Klapper</b>	<b>A</b>			
<b>Kleiner einseitiger Klapper</b>				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	A	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A	Selbstständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A
opposé Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Nein	A	Nein	A
<b>Großer einseitiger Klapper</b>				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A	Selbstständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A
Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Nein	A	Nein	A
<b>Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffnungsverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Wegdrehen insgesamt	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Gegenklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Eindrehen tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verwendet Faltleine	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<b>Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffnungsverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Wegdrehen insgesamt	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Gegenklapper tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Eindrehen tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Verwendet Faltleine	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>	<b>A</b>			
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	A	Ja	A
Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A
<b>16. Trudeln neigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>	<b>A</b>			
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>17. Trudeln neigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>	<b>A</b>			
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>	<b>A</b>			
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>19. B-Stall</b>	<b>A</b>			
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschließen beim Ausleiten	Vorschließen 0° bis 30°	A	Vorschließen 0° bis 30°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>20. Ohren anlegen</b>	<b>A</b>			
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschließen beim Ausleiten	Vorschließen 0° bis 30°	A	Vorschließen 0° bis 30°	A
<b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>	<b>0</b>			
Verfahren zur Einleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verhalten mit angelegten Ohren	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Rückkehr in den Normalflug	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Vorschließen beim Ausleiten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<b>22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>	<b>A</b>			
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b>	<b>0</b>			
Manöver funktioniert wie beschrieben	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Manöver ist für Anfänger geeignet	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

